



MOTOCOASĂ DE UMĂR RURIS RR240, 241, 242 BRAVO



CUPRINS

1. Introducere	3
2. Instrucțiuni de siguranță	4
2.1 Etichete pe utilaj	4
3. Prezentarea generală a motocoasei	5
4. Date tehnice	6
5. Montajul	7
6. Alimentarea cu combustibil	11
6.1 Amestecul	11
6.2 Alimentarea	12
6.2 Siguranța manipulării combustibilului	13
7. Punerea în funcțiune	13
7.1 Rodajul	15
8. Verificări pre-operare	16
9. Exploatarea motocoasei de umăr	17
9.1 Metode de cosit	18
9.2 Tipuri de cuțite și utilizarea lor	21
9.3 Avertizări	21
9.4 Monitorizare digitală	23
10. Întreținerea	27
10.1.1 Tabel de întreținere	28
11. Depozitarea utilajului	29
12. Declarații de conformitate	30



1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **info@ruris.ro**

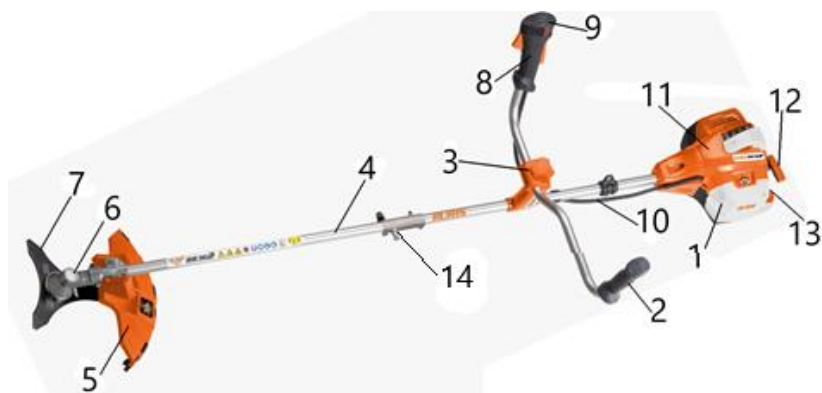
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

2.1 ETICHETE PE UTILAJ

	Pericol!
	Nu utilizați motocoasa la o distanță mai mică de 15 m în apropierea altor persoane!
	Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropiere de motocoasă!
	Atentie la discul de taiere sau autocut!
	Citiți manualul de utilizare!
	Folosiți căști de protecție!
	Folosiți mănuși de protecție!
	Folosiți cizme sau pantofi de protecție!

3. PREZENTAREA GENERALĂ A MOTOCOASEI

1. Filttru aer
2. Coarne
3. Bridă prindere coarne
4. Tijă transmisie
5. Dispozitiv de protecție
6. Cap reductor
7. Disc de tăiat iarba
8. Manetă de accelerație
9. Comutator pornit/oprit
10. Cablaj electric
11. Motor
12. Demaror
13. Rezervor combustibil
14. Clemă de fixare a transmisiei



4. DATE TEHNICE

Model	240 BRAVO	241 BRAVO	242 BRAVO
Motor	Concept Khumma, 2 timpi	Concept Khumma, 2 timpi	Concept Khumma, 2 timpi
Putere maximă motor	1 CP	1 CP	1 CP
Capacitate cilindrică	24 cc	24 cc	24 cc
Combustibil	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb	Benzină fără plumb
Amestec carburant	25 ml ulei/ litru de benzină	25 ml ulei/ litru de benzină	25 ml ulei/ litru de benzină
Capacitate rezervor	600 ml	600 ml	600 ml
Pornire	Manuală	Manuală	Manuală
Ax transmisie	Flexibil	Rigid	Rigid, modular – Ergo Comfort
Monitorizare digitală	Da, cu 6 funcții: Timp total de lucru, timp parțial de lucru, oră, turație, contorizare cu avertizare curățare/schimbare filtru aer, contorizare cu avertizare schimbare bujie, contorizare cu avertizare gresare reductor	Da, cu 6 funcții: Timp total de lucru, timp parțial de lucru, oră, turație, contorizare cu avertizare curățare/schimbare filtru aer, contorizare cu avertizare schimbare bujie, contorizare cu avertizare gresare reductor	Da, cu 6 funcții: Timp total de lucru, timp parțial de lucru, oră, turație, contorizare cu avertizare curățare/schimbare filtru aer, contorizare cu avertizare schimbare bujie, contorizare cu avertizare gresare reductor
Accesorii	Autocut și cuțit cu 2 dinți	Autocut și cuțit cu 3 dinți	Autocut, cuțit cu 2 dinți, cuțit cu 3 dinți
Lățime de tăiere	255 mm	255 mm	255 mm
Harnașament	Centură unică	Centură unică	Centură unică
Suport coarne	Cu ajustare axială	Cu ajustare axială	Cu ajustare axială
Greutate	3.8 kg	3.9 kg	4.0 kg

Puterea maximă reprezintă puterea motorului, la banc, fără filtru de aer și toba de eșapament.

Greutatea netă este fără combustibil, fără unelte de tăiere, fără apărătoare, fără elemente de comandă și control.

5. MONTAJUL

Înainte de montarea și punerea în funcțiune, trebuie să vă asigurați ca motocoasa este corect asamblată conform planului de componență și respectați instrucțiunile din prezentul manual. Numai după aceea puteți trece la punerea în funcțiune propriu-zisă.

Cuplarea transmisiei la unitatea motor (pentru modelele care nu au transmisia cuplata)



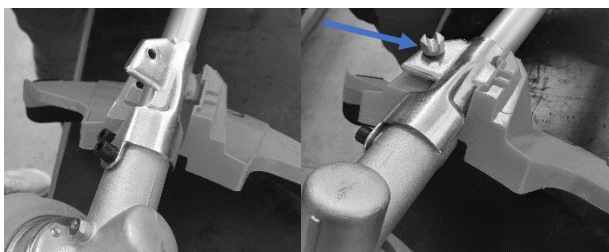
Se cuplează transmisia la unitatea motor folosind șuruburile și șaibele din dotare.

Montarea mânerelor

Slăbiți șuruburile situate pe brida de prindere, prin desfiletare, până când acesta este liber din filet, apoi fixați coarnele în poziția de lucru.



Montarea dispozitivului de protecție (apărătoarea)

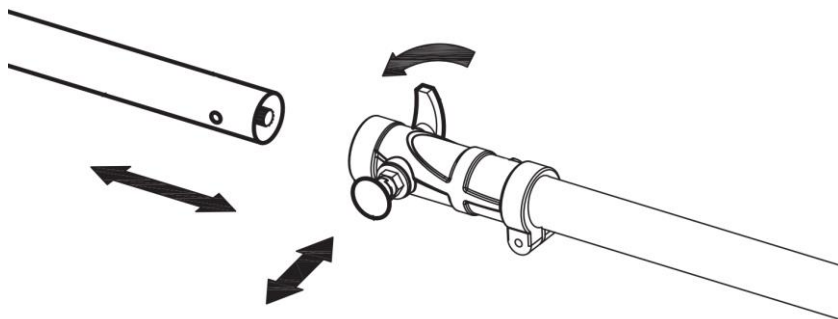


Montați protecția în punctele de fixare și strângeți ferm surubul de blocare.

Aceasta are rolul de a proteja utilizatorul de corpuri dure care pot ricoșa în timpul utilizării, cât și rol de limitator de sarcină.

Atenție! Nu utilizați motocoasa fără dispozitivul de protecție (aparatoare).

Îmbinarea transmisiei



Pentru transmisile modulare care vin împărțite în două segmente, acestea trebuie îmbinate cu ajutorul clemei de fixare și a piuliței de blocare.

Montarea-demontarea discului tăietor și a auto-cutului

Pentru a proceda corespunzător va trebui să aveți la îndemână următoarele scule necesare: imbus-blocator și cheia cu mâner din dotarea motocoasei.

Ordinea montării-demontării este prezentată în fig. 7

Folosiți imbus-blocatorul din dotarea motocoasei și poziționați-l în gaura de blocaj a capului reductor și în gaura de blocaj a distanțierului din fig. 7 poz. 5.

Folosiți cheia din dotarea motocoasei, fixați piulița de siguranță și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge, sau în sensul acelor de ceasornic pentru a desface.

Discul de taiere cu 3 dinți (poz. 4 Fig. 7) poate fi montat pe orice parte având ascuțire dublă.

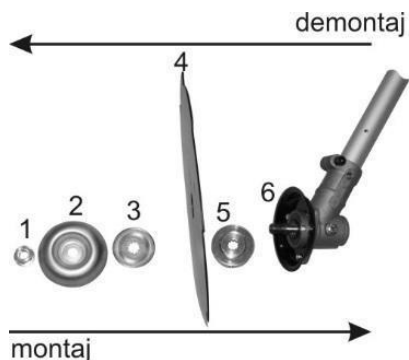


Fig. 7

Verificați ca tot ansamblul sa fie corect montat și discul să fie strâns puternic fără joc axial sau transversal.

La montarea auto-cutului, poz. 1,2,3 și 4 din fig. 7 nu se folosesc. Se folosește șaiba blocator (poz. 5, fig. 7) ce ajută la blocarea axului capului reductor, iar auto-cutul se înfiletează apoi, în sens invers acelor de ceasornic, cu mâna, ajutându-ne de blocator și strângem puternic.

În cazul în care nu reușiți acest lucru, trebuie să vă prezentați imediat la cel mai apropiat punct service autorizat Ruris pentru remedierea acestei probleme.

Montarea harnașamentului

Pentru a monta harnașamentul va trebui să îl poziționați pe umeri, iar după aceea să îl asigurați.

Harnașamentul se poate fixa cu ușurință pe corpul utilizatorului prin intermediul elementelor de reglare tip rapid, fără ca utilizatorul să piardă timp sau să sufere disconfort în timpul exploatării.

Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.

Pentru a putea poziționa corect motocoasa în harnașament, asigurați-vă că aceasta stă în echilibru și nu atinge solul.

Pentru echilibrarea motocoasei în raport cu harnașamentul și înălțimea utilizatorului, va trebui să efectuați următoarele manevre:



- asigurați-vă că siguranța harnașamentului este situată sub șoldul utilizatorului.
- poziționați motocoasa în siguranța harnașamentului și lăsați-o liberă
- în cazul în care motocoasa nu stă în echilibru și atinge cu discul tăietor suprafața solului sau motocoasa are tendința de a sta înclinată spre motor va trebui să re poziționați sistemul de fixare situat pe tija transmisiei către motor sau discul tăietor până în momentul în care găsiți punctul de echilibru al motocoasei. În acest caz exploatarea va fi făcută cu ușurință fără a susține motocoasa pe mâini.

6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

6.1 AMESTECUL

ATENȚIE !

1. Benzina este inflamabilă. Evitați focul deschis în apropierea combustibilului. Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta.
2. Motoarele RURIS sunt lubrifiate cu ulei special făcut pentru motoare pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. În cazul în care nu folosiți **un ulei clasa API TC** sau o clasa superioară acesteia, în perioada de garanție, riscați pierderea garanției. Raportul recomandat de amestec: 1l benzină + 25 ml ulei 2 timpi. Emisiile de gaze sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ex.: carburatie, coordonarea aprinderii, toba eșapament)
3. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.
4. Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 95.

5. Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului în vederea protecției mediului.

6. Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot avaria inelele de etanșare, furtunile de aspirat benzina, pistonul, segmentii, cilindrul sau rezervorul de carburant al motorului.

Rata recomandată de amestec					
Schemă de amestec					
Litri benzină	1	2	3	4	5
ml ulei pentru motoare în 2 timpi	25	50	75	100	125

- măsurați exact cantitatea de benzină iar pentru ulei vă recomandăm să folosiți o seringă gradată.
- omogenizarea se face prin agitarea amestecului într-un recipient de carburant fără impurități.
- puneți benzina într-un recipient de carburant curat.
- turnați tot uleiul și amestecați bine.
- puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita confuzia cu alte recipiente.

6.2 ALIMENTAREA

Poziționați motocoasa pe o masă de lucru, desfiletați bușonul rezervorului de benzină și turnați amestecul de carburant. Informații despre volumul rezervorului de combustibil puteți găsi în tabelul de la capitolul "DATE TEHNICE". A nu se folosi combustibil depozitat în rezervor mai mult de 7 zile.



NOTA: Nu utilizați utilajul până la epuizarea completă a carburantului din rezervor. Realimentați înainte ca acesta să se consume complet. Dacă constatați că motorul funcționează la o turație ridicată, iar combustibilul din rezervor este pe cale să se epuizeze, opriți motorul și realimentați cu combustibil. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti, sau la o turație scăzută timp de 30 de secunde. Acestea sunt cerințele de bază pentru utilizarea unui motor în doi timpi.

6.2 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacăra ori scânteie în apropierea carburantului.



1. Opriți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

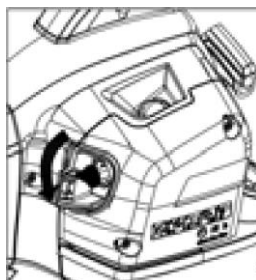
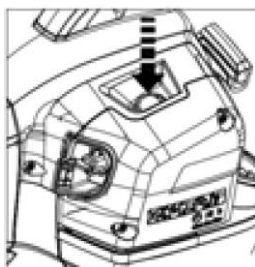
7. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Înainte de punerea în funcțiune a motocoasei trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o rază de 15 metri de o parte și de alta a motocoasei, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact.
- motocoasa este așezată în poziție orizontală pe sol.
- cablurile sunt corect montate.
- coarnele sunt corect montate și fixate.
- capul reductor are vaselină grafitată pe șurub.
- amestecul de ulei Ruris 2t Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb).

- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat, amestecul nu poate fi utilizat cu o vechime mai mare de 7 zile în condiții optime.
- motorul are combustibil suficient pentru pornire.
- întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția "I" (pornit)
- discul tăietor este montat și fixat corect, asigurat cu piulița de siguranță.
- apărătoarea de protecție este montată corect.
- toate șuruburile motocoasei sunt strânse ferm.

Pornirea motorului



Amorsați carburatorul cu benzină prin 5-7 apăsări succesive ale pompei de benzină
Poziționați clapeta de șoc pe poziția închis și comutatorul pe poziția pornit (ON).



Fixați puternic cu mâna stângă motocoasa și cu mâna dreapta trageți de sfoara demarorului.

Tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în două etape. Prima etapa va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată. A doua etapă va fi

prin tragerea constantă. Tragerea este efectuată până când auziți primul simptom de pornire. După primul simptom de pornire opriți tragerile la sfoara demarorului și comutați clapeta de șoc pe poziția deschis

În acest moment trageți la sfoara demarorului în același mod explicat anterior până când motorul pornește.

Pentru ca motorul să funcționeze la ralanti acționați prin strângere maneta de accelerație și apoi eliberați.

ATENȚIE! Nu bruscați la tragere demarorul deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.

Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

Oprirea motorului

Oprirea motorului motocoasei se face după cum urmează:

- Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să ruleze circa 1 minut.
- Puneți comutatorul pe poziția oprit (OFF).

Verificări necesare în cazul în care motocoasa nu răspunde la comenzi

Când motorul nu pornește:

- Verificați dacă întrerupătorul de pornit-oprit este pe poziția "I".
- Verificați dacă este suficient carburant.
- Verificați dacă pompa de amorsare este plină cu benzină.
- Verificați dacă bujia dă scânteele.
- Verificați dacă carburantul nu este mai vechi de 7 zile în condiții optime.

ATENȚIONARE: În cazul în care motocoasa de umar nu răspunde la comenzi sau nu funcționează corect trebuie să vă adresați imediat unui service autorizat Ruris.

7.1 RODAJUL

- Rodajul trebuie făcut la ralanti și nu în sarcină. Trei rezervoare de benzină la ralanti, fără sarcină. La interval de 10-15 min se accelerează la maxim, timp de 10-15 sec, pentru evacuarea din toba de eșapament a uleiului ners.

8. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

Asigurați-vă că:

- Utilajul este montat corect și complet.
- Amestecul carburant respectă proporția indicată de ulei și benzină: 25 ml ulei/1 litru benzină
- Uleiul utilizat este marca RURIS: RURIS 2 TT-MAX sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia
- Capul reductor este umplut cu vaselină RURIS, nivelul indicat este dat de vaselina situată pe vârful șurubului în zona de alimentare conform modului de instalare prezentat mai jos conform figurii 1. Capacitatea sa este de cca. 20 de grame



- Montarea discului tăietor este făcută corect conform informațiilor de la Fig 1.1
- Acționarea transmisiei reductor se face prin acționarea manetei de accelerație.
- Verificați dacă dispozitivul de protecție este montat corect.

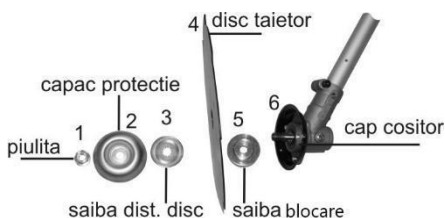


Fig. 1.1

Verificarea discului tăietor și a auto-cutului.

Atenție! Atunci când montați discul tăietor, folosiți imbusul-blocator, pentru a desfileta

piulița de strângere în sensul acelor de ceasornic. După montarea discului tăietor asigurați-vă că piulița este bine strânsă și discul tăietor este bine fixat, ghidat și nu prezintă deformări sau fisuri pe suprafața sa, în caz contrar înlocuiți-l.

9. EXPLOATAREA MOTOCOASEI DE UMĂR

Motocoasele de umăr marca RURIS sunt produse ce permit alegerea cu ușurință a modului de cosit, fără să efectuați manevre succesive de reglaj sau întreținere. Motocoasele creează un corp unitar cu utilizatorul și conferă un confort maxim și perfect în exploatare.

Pentru a putea utiliza motocoasa în condiții optime de lucru va trebui să verificați înainte de începerea operației de cosit dacă pe suprafața de cosit sunt obiecte, cioturi de lemn, pietre, sârme, mușuroaie, etc. obiecte cu care ar putea intra în contact discul tăietor.

În cazul în care găsiți astfel de obiecte va trebui să le îndepărtați de pe suprafața ce urmează a fi cosită. Totodată denivelările sau alte elemente care v-ar putea pune în pericol siguranța în timpul exploatării vor trebui puse în evidență prin marcaje în acele zone.

Atenție! Pentru a putea exploata motocoasa în condiții de siguranță, va trebui să citiți manualul și să țineți cont de marcajele înscrise pe părțile motocoasei.

Este interzisă utilizarea motocoasei fără harnașament.



Asigurați-vă că înainte de a începe exploatarea, pe o rază de minim 15 metri nu se afla oameni sau animale pe care le-ați putea răni deoarece la turație maximă a discului tăietor prin contactul cu pietrișul din sol sau alte obiecte acestea pot fi proiectate.

După ce ați pornit motocoasa și ați poziționat-o în siguranța harnașamentului, puteți trece la exploatarea acesteia. Pentru siguranța dumneavoastră evitați contactul discului cu pietre sau corpuri dure.

Acționarea transmisiei se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim, pe durata procesului de cosire, fără fluctuații ce creează șocuri în transmisie și determină uzura prematură a acesteia.

9.1 METODE DE COSIT

1. Metoda de cosit în spirala sau cifra 9
 - Începeți să cosiți de la exteriorul suprafeței, totodată alegeți-vă modul de cosit, puteți cosi spre dreapta sau stânga. Este recomandat să nu cosiți în ambele sensuri, deoarece riscați să călcați fânul cosit în sensul de întoarcere, conform fig. 10



Fig. 10

2. Metoda de cosit drept
 - Înainte să începeți să cosiți fixați-vă un punct de reper orientativ către care urmează să vă deplasați. Cosirea se poate face prin orientarea mânerelor consecutiv către dreapta sau stânga în funcție de modul propriu de cosit.



Fig. 11

3. Metoda de cosit în pantă sau rampă

- Pentru a putea cosi în siguranță poziționați-vă perpendicular pe axa pantei și sprijiniți-vă întotdeauna pe piciorul din rampă, conform fig. 12



Fig. 12

4.

Metoda de cosit folosită pentru defrișare (fig. 13)

- Defrișarea se face întotdeauna cu un disc perfect ales, în funcție de arbuștii ce trebuie defrișați.

- Pentru o defrișare în siguranță trebuie să începeți întotdeauna din marginea suprafeței de cosit și niciodată din interiorul acestei suprafețe, pentru a evita posibile accidente.



Fig. 13

5. Metoda de cosit cu ajutorul autocut-ului
 - Pentru utilizarea autocut-ului trebui să alegeți perfect tipul de fir pentru suprafața ce trebuie cosită.
 - Firul care echipează autocutul va mărunți fin iarba.
 - Autocutul poate fi folosit cu succes în zonele cu obstacole, pentru aerisirea arborilor, în zonele rosturilor cu borduri.
 Pentru manipularea firului va trebui să acționați autocut-ul prin apăsarea acestuia pe sol sau prin lovirea ușoară a acestuia de sol, conform fig. 14



Fig. 14

Această operație de manipulare a firului va fi făcută la turația maximă a motorului.

9.2 TIPURI DE CUȚITE ȘI UTILIZAREA LOR

	Auto-cut	Cap tăietor cu 2 fire a căror lungime se reglează automat prin autoretezare cu ajutorul cuțitului aflat pe dispozitivul de protecție numit și limitator de sarcină. Se utilizează în mod special la lucrările de cosire și amenajare, în locuri cu obstacole.
	Cuțit cu 2 si 3 dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de cosire a ierbii dure și uscate, pe suprafețe întinse.
	Cuțit cu 4 dinți	Fabricat din oțel, destinat îndepărtării ierbii dure și a mărăcinșurilor, pe suprafețe întinse.
	Cuțit cu 8 dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor și a tulpinilor subțiri.
	Cuțit cu 80 de dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor, a tulpinilor subțiri și lucrărilor de defrișare.

9.3 AVERTIZĂRI

Alimentarea sau gresarea nu se face cu motorul pornit.

Exploatarea în câmp a motocoasei se face cu pauze de 15 minute, între alimentările cu carburant. Este interzisă exploatarea continuă!

Orice persoană care nu cunoaște utilajul și nu l-a folosit niciodată, trebuie să citească manualul de utilizare..

Dacă lăsați motocoasa nesupravegheată, asigurați-vă că nici o persoană neautorizată nu are posibilitatea să o pornească.

Când lucrați cu motocoasa lângă un zid sau o bordură, asigurați-vă că păstrați o distanță de siguranță.

Pregătiți-vă de lucru cu echipament adecvat de protecție. Înainte de a începe lucrul inspecțați terenul, înlăturați pietre, lemne, bucăți de metal și orice corp străin.



Dacă autocutul sau cutitul s-au blocat în timpul folosirii, opriți motocoasa înainte de a le debloca. Nu înlăturați niciodată corpurile blocante cu mainile goale.

Înainte de a porni motorul, utilizatorul trebuie să se asigure că are o rază de minim 15m în fața motocoasei, liberă.

Ștergeți orice scurgere de combustibil de pe motocoasă.

Întotdeauna umpleți rezervorul cu benzină când motorul este oprit și într-un spațiu aerisit. Nu fumați când faceți această operație.

Înainte de a începe lucrul cu motocoasa învățați să opriți motorul în condiții de siguranță și să folosiți utilajul corect.

Nu transportați sau curățați utilajul cu motorul pornit.

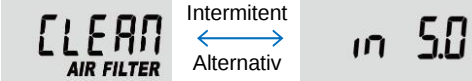
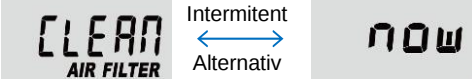
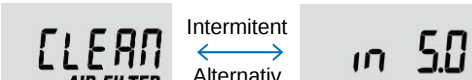
Nu lucrați în pantă mai mare de 15 grade.

Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru accidente în care nu s-a ținut cont de cele de mai sus.

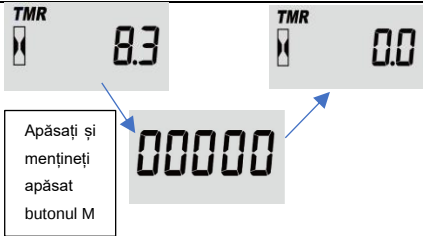
9.4 MONITORIZARE DIGITALĂ

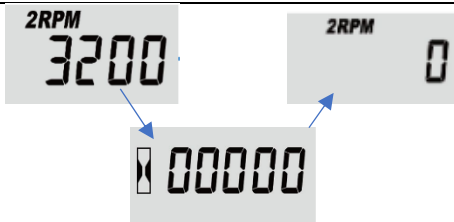
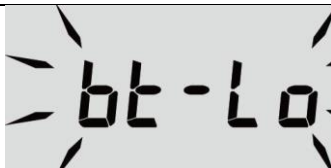
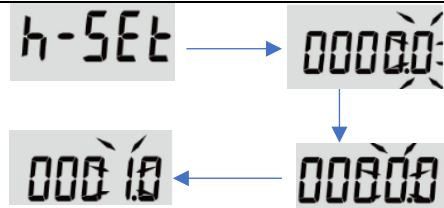
Pentru o funcționare corectă a tahometrului, asigurați-vă ca firul acestuia este conectat la fișa bujiei.

Nota: O parte din funcțiile tahometrului pot fi resetate înainte de a se finaliza intervalul de timp al funcției respective.

nr	Descrierea funcției	Vizionare	Observații
1	Curățați filtrul de aer -La 5 ore de funcționare.		Utilizatorul nu poate seta intervalul de timp.
	Când numărătoarea inversă ajunge la 0.		Utilizatorul poate apăsa butonul (M) pentru a elimina pictograma de avertizare, apoi numărarea va reîncepe de la 5 ore. Dacă nu se apasă butonul (M), pictograma de avertizare rămâne pe ecran.
	Apăsați butonul pentru a elimina pictograma de avertizare.		
2	Schimbați filtrul de aer -La 45 ore de funcționări.		Utilizatorul nu poate seta intervalul de timp.
	Când numărătoarea inversă ajunge la 0.		Utilizatorul poate apăsa butonul (M) pentru a elimina pictograma de avertizare, apoi numărarea va reîncepe de la 45 ore. Dacă nu se apasă butonul (M), pictograma de avertizare rămâne pe ecran.
	Apăsați butonul pentru a elimina pictograma de avertizare.		

3	Schimbați bujia -La 50 ore de funcționare.		Utilizatorul nu poate seta intervalul de timp.
	Când numărătoarea inversă ajunge la 0.		Utilizatorul poate apăsa butonul (M) pentru a elimina pictograma de avertizare, apoi numărarea va reîncepe de la 50 ore. Dacă nu se apasă butonul (M), pictograma de avertizare rămâne pe ecran.
	Apăsați butonul pentru a elimina pictograma de avertizare.		
4	Gresare cap reductor -La 20 ore de funcționare.	 Intermitent ↔ Alternativ 	Utilizatorul final nu poate seta intervalul de timp.
	Când numărătoarea inversă ajunge la 0.	 Intermitent ↔ Alternativ 	Utilizatorul poate apăsa butonul (M) pentru a elimina pictograma de avertizare, apoi numărarea va reîncepe de la 20 ore. Dacă nu se apasă butonul (M), pictograma de avertizare rămâne pe ecran.
	Apăsați butonul pentru a elimina pictograma de avertizare.	 Intermitent ↔ Alternativ 	

nr	Descrierea funcției	Vizionare	Observații
1	Total ore de funcționare.		Neresetabil.
2	TMR (timp de lucru resetabil).		Țineți apăsat butonul (M) pentru a reseta timpul de lucru la zero.
4	Ceas.		Mod 24h. Pentru a regla ceasul țineți apăsat butonul (M). Atunci când afișajul este intermitent, reglați ora și minutele folosind butoanele M și S.
5	RPM (pentru a vizualiza RPM în timp real).		Afișează în timp real RPM curent.

6	2RPM. Afișează istoricul maxim RPM. Se actualizează atunci când turațiile sunt mai mari decât cele afișate pe ecran..		Țineți apăsat butonul (M) pentru a reseta turațiile maxime la zero.
7	Memento de înlocuire a bateriei tahometrului.		Tensiune joasă, pe afișaj se aprinde intermitent „bt-lo” pentru a reaminti înlocuirea bateriei cu una noua, pictograma de avertizare va dispărea după ce bateria va fi înlocuita.
8	Numărul de porniri al motorului.		Înregistrează numărul de porniri al motorului.
9	Setări ore inițiale. Setările pot fi făcute in primele ore de funcționare.		Folosiți butoanele M si S pentru a seta un timp inițial de lucru.
10	Oprirea tahometrului.		Tahometrul se oprește automat in 5 minute. Utilizatorul poate opri tahometrul apăsând simultan butoanele M si S.

10. ÎNTREȚINEREA

Înainte de a curăța, inspecta sau repara motocoasa dvs., asigurați-vă că motorul s-a oprit și că este rece. Deconectați bujia pentru a preveni o pornire accidentală.

Utilizatorul poate realiza doar intervenții de întreținere și service care sunt descrise în acest manual. Intervențiile mai complexe se realizează într-un atelier de service autorizat.

Pentru a putea ascuți discul tăietor, precum și pentru alte intervenții este indicat să vă deplasați într-un service autorizat RURIS.

Anumite părți ale transmisiei lucrează în vaselină. Este necesar să completați cu vaselină și să verificați capul reductor. Cantitatea de vaselină din capul reductor trebuie verificată înainte de fiecare utilizare.

Dacă discul tăietor nu taie corespunzător, acesta poate fi ascuțit sau în cele din urmă înlocuit.

Întreținerea filtrului de aer se face înainte de fiecare utilizare. Se desface capacul filtrului aer, se scoate elementul filtrant și se spală cu apă caldă și detergent. După ce se usucă complet se montează la loc.

ATENȚIE! Nu se folosesc produse petroliere la curățarea filtrului. Filtrul de aer deteriorat se înlocuiește obligatoriu, altfel praful și impuritățile ce pot pătrunde în carburator și unitatea motor, conduc la deteriorarea acestora.

Pentru orice probleme sau neînțelegeri asupra modului de lucru cu utilajul contactați distribuitorul autorizat RURIS.

Întotdeauna după rodaj și în postgaranție folosiți numai ulei RURIS 2TT-MAX sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia

Dacă nu lucrați cu motocoasa mai mult de 2 săptămâni va trebui să goliți rezervorul de benzină și porniți motocoasa pentru a consuma combustibilul din carburator. La următoarea utilizare trebuie să îl umpleți cu un amestec nou specificat în manualul de utilizare.

10.1.1 TABEL DE ÎNȚEȚINERE

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației				Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj					
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte de fiecare începeră de lucru	5	20	45	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator						y		
Filtru aer	Curațire		x	x					
	Înlocuire					x			
Bujie	Curațire, Control	x							
	Înlocuire						x		x
Răcire	Curățire		x						
Spațiu de Ardere	Curățire							y	
Carburator	Curățire							y	y
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare				x				x
Filtru benzina	Înlocuire			La 25 ore					

x-utilizator

y-service autorizat

11. DEPOZITAREA UTILAJULUI

Dacă nu folosiți motocoasa mai mult timp (peste o săptămână) procedați astfel:

- Curățați motocoasa.
- Goliți carburantul din rezervor.
- Porniți motocoasa și lăsați-o să funcționeze până când carburantul din carburator se consuma și motocoasa se oprește. Această operațiune este necesară pentru a preveni evaporarea benzinei fapt ce poate cauza înfundarea orificiului carburatorului prin depunerea uleiului rămas.
- Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.
- Motocoasa trebuie să fie depozitată pe locuri uscate, cu acoperiș și protejate contra umezelii.
- Ungeți toate părțile metalice active cu vaselină.
- Nu depozitați motocoasa în apropierea unor zone inflamabile sau în dreptul ieșirilor.

Atunci când doriți deplasarea motocoasei pe distanțe scurte, sau lungi se face cu motorul oprit.

12. DECLARATII DE CONFORMITATE

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



Prodicator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **MOTOCOASA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetică iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

Produsul: MOTOCOASA

Model	Tip	Nr de serie	Putere max. motor	Latime de lucru
Ruris	RR240BRAVO	xx RR240 0001 la xx RR240 9999	1 CP	255 mm
Ruris	RR241BRAVO	xx RR241 0001 la xx RR241 9999	1 CP	255 mm
Ruris	RR242BRAVO	xx RR242 0001 la xx RR242 9999	1 CP	255 mm

(unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timp

Pornire: manuala

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **EN ISO 12100/2010/ SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

- **SR EN 12733:2019/ EN 12733:2018** - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

- **SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019**- Mașini forestiere -- Mașini de tuns și mașini de tuns iarba portabile -- Dimensiuni de protecție a dispozitivului de tăiere

- **EN ISO 22867:2021**- Utilaje forestiere și de grădinărit - Cod de testare a vibrațiilor pentru mașini portabile portabile cu motor cu ardere internă - Vibrații la mână

- **EN ISO 22868:2021**- Utilaje forestiere și de grădinărit - Cod de testare a zgomotului pentru mașini portabile de mână cu motor cu ardere internă

-**SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.

-**SR EN 14930+A1:2009/ EN 14930:2007+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cuconductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

- **SR EN ISO 11806-1:2022/ EN 11806-1:2022** – Masini Agricole si forestiere. Cerinte de Securitate si incercari pentru aparate portabile pentru curatat tufisuri si taiat iarba actionate cu motor cu ardere internă

- **SR EN ISO 14982:2009/ EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **SR EN IEC 61000-6-1:2019/ EN 61000-6-1:2019**– Compatibilitate electromagnetica standarde generale Imunitate pentru mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate

- **SR EN 55014-1:2017**- Compatibilitate electromagnetica. Cerințe pentru aparate electrocasnice, unelte electrice și aparate similare. Partea 1: Emisie

- **SR EN 55014-2:2015**– Compatibilitate electromagnetica. Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 2: Imunitate. Standard de familie de produse

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Numărul de identificare al motorului – număr unic

Model	Tip	Nr euro	Tip	Concept motor	Marca si numele producătorului
Ruris	RR270	e13*2016/1628*2021/1068SHA1/P*0508*01	1E33F-3	Khumma	Z.Z.T CO LTD.
Ruris	RR360	e13*2016/1628*2021/1068SHA1/P*0508*01	1E33F-3	Khumma	Z.Z.T CO LTD.
Ruris	RR400	e13*2016/1628*2021/1068SHA1/P*0508*01	1E33F-3	Khumma	Z.Z.T CO LTD.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2022**

Anul aplicarii marcajului CE: **2022**

Nr. inreg: **437/26.05.2021**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **MOTOCOASA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetica iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

Produsul: **MOTOCOASA**

Model	Tip	Nivelul de putere acustică măsurat	Nivelul de putere acustică garantat	Certificare	Nr raport
Ruris	RR240BRAVO	105,2dB	111 dB	INTERTEK	210100397SHA-001 Amd1
Ruris	RR241BRAVO	105,2dB	111 dB	INTERTEK	210100397SHA-001 Amd1
Ruris	RR242BRAVO	105,2dB	111 dB	INTERTEK	210100397SHA-001 Amd1

(unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

Pornire: manuala

Nivelul de putere acustica este certificat in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **EN ISO 22868:2021**- Utilaje forestiere și de grădinarit - Cod de testare a zgomotului pentru mașini portabile de mână cu motor cu ardere internă
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2022**

Anul aplicării marcajului CE: **2022**

Nr. inreg: **438/26.05.2021**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

