



MOTOFOARFECA RURIS F555





CUPRINS

1. Introducere.....	3
2. Instrucțiuni de siguranță.....	4
2.1 Etichete pe utilaj.....	4
3. Prezentarea generală a utilajului	6
4. Date tehnice.....	7
5. Alimentarea cu combustibil.....	7
5.1 Amestecul	7
5.2 Alimentarea.....	8
5.3 Siguranța manipulării combustibilului	9
6. Punerea în funcțiune.....	9
7. Metode de utilizare	11
8. Întreținerea și depozitarea	12
8.1 Tabel de întreținere	14
9. Simptomatică probleme pornire.....	14
10. Declarații de conformitate	18

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partener.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: **0351.820.105**
e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

2.1 ETICHETE PE UTILAJ



Norme europene CE



Pericol!



Citiți manualul de utilizare!



Folosiți căști de protecție!



Folosiți mănuși de protecție!



Folosiți cizme sau pantofi de protecție!



Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropierea utilajului!



Nu folosiți soluții inflamabile în apropierea utilajului.



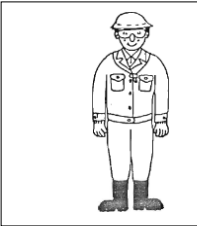
Evitați contactul cu elementele în mișcare ale utilajului.



Nu folosiți în spații închise. Pericol de intoxicare.

Condițiile primei utilizări

Acest produs este conceput special pentru ornamentarea și defrișarea tufișurilor și a crengilor copacilor. A nu se folosi în alte scopuri.



Acest produs este un utilaj care funcționează la viteză mare. Asamblarea și funcționarea greșită a cuțitului-lamă este foarte periculoasă. A nu se utiliza acest produs când sunteți obosit sau după ce ați băut alcool. Este interzisă manevrarea de către copii și a persoanelor cu dizabilități care nu pot înțelege aceste instrucțiuni.

Gazele emanate de motorul pe benzină sunt dăunătoare corpului uman. Nu întrebuințați acest produs în interiorul camerei, în sera acoperită cu învelis subțire de plastic și în tunel unde ventilația este slabă.




Prima utilizare ar trebui făcută sub îndrumarea unei persoane specializate.

Pentru a preveni accidentele, utilizatorul ar trebui să lucreze în afara spațiilor închise. Durata medie de utilizare trebuie păstrată între 30-40 minute, cu pauză de 10 minute. Este mai bine dacă timpul de lucru este de 4 ore pe zi.

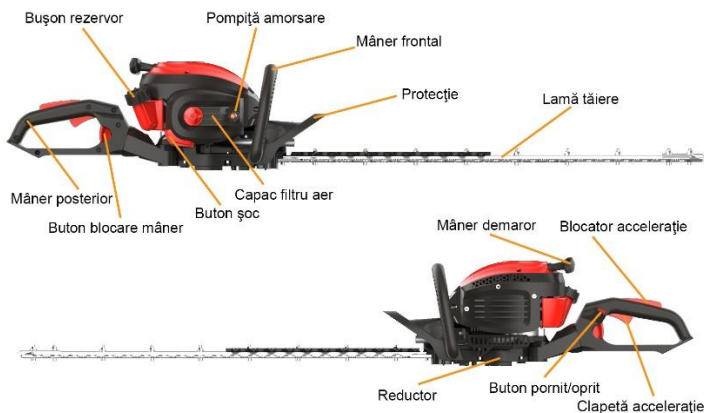
Vestimentația corespunzătoare în timpul funcționării

- (1) Vă rugăm să purtați îmbrăcăminte cu mâneca lungă și pantaloni lungi. Pentru a preveni pericolul, vă rugăm să nu purtați haine largi și deschise și pantaloni largi.
- (2) Vă rugăm să purtați mănuși în timpul utilizării.
- (3) Pentru a preveni alunecarea în timpul funcționării, vă rugăm purtați încălțăminte anti-derapantă.
- (4) Pentru a vă proteja ochii, vă rugăm să purtați ochelari de protecție.

Marcarea echipamentului de acționare

Reprezentarea locației prin marcaje	Simbol grafic	Conținutul prezentat
Alimentarea rezervorului		Trebuie utilizat amestec de benzină cu ulei RURIS 2TT-MAX
Schimbarea poziției clapetei de șoc		Arată că poziția clapetei de șoc este închisă
		Arată că poziția clapetei de șoc este deschisă

3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI



4. DATE TEHNICE

Motor	TEZ
Ciclu de funcționare	2 timpi
Putere motor	1 CP
Capacitate cilindrică	25,4 cc
Sistem de aprindere	Electronic
Pornire	Manuală
Combustibil	Amestec carburant
Capacitate rezervor	350 ml
Consum mediu combustibil	0,9 l/h
Amestec carburant	25 ml ulei/ litru de benzină
Ulei amestec	Recomandat RURIS 2TT-MAX
Lungime lama	750 mm
Mâner	Ergonomic în 3 puncte
Greutate	6,0 kg

Motofoarfeca este dotată cu dispozitiv de protecție a mâinii la mâner, dispozitiv de blocaj al manetei de accelerație și frâna pentru dispozitivul de tăiere (frâna de siguranță cu resort pe ambielajul motorului).

5. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

5.1 AMESTECUL

ATENȚIE !

1. Benzina este inflamabilă. Evitați focul deschis în apropierea combustibilului. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta.
2. Motoarele RURIS sunt lubrifiate cu ulei special făcut pentru motoare pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. În cazul în care nu folosiți **un ulei clasa API TC** sau o clasa superioară a acesteia, în perioada de garanție, riscați pierderea garanției.

Raportul recomandat de amestec: 1l benzină + 25 ml ulei 2 timpi. Emisiile de gaze sunt controlate de parametri și componentele fundamentale ale motorului (ex.: carbu-rație, coordonarea aprinderii, toba eșapament)

3. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.
4. Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 95.
5. Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului în vederea protecției mediului.
6. Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot avaria inelele de etanșare, furtunile de aspirat benzina, pistonul, segmentii, cilindrul sau rezervorul de carburant al motorului.

Rata recomandată de amestec					
Schemă de amestec					
Litri benzină	1	2	3	4	5
Ml ulei pentru motoare în 2 timpi	25	50	75	100	125

- măsurați exact cantitatea de benzină iar pentru ulei vă recomandăm să folosiți o seringă gradată.
- omogenizarea se face prin agitarea amestecului într-un recipient de carburant fără impurități.
- puneți benzina într-un recipient de carburant curat.
- turnați tot uleiul și amestecați bine.
- puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita confuzia cu alte recipiente.

5.2 ALIMENTAREA

Poziționați utilajul pe o masă de lucru, desfiletați bușonul rezervorului de benzină și turnați amestecul de carburant. Informații despre volumul rezervorului de combustibil puteți găsi în tabelul de la capitolul "DATE TEHNICE". A nu se folosi combustibil depozitat în rezervor mai mult de 7 zile.



5.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacăra ori scânteie în apropierea carburantului.



1. Oprțiți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

6. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Înainte de punerea în funcțiune a motofoarfecei trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o rază de 5 metri de o parte și de alta a motofoarfecei F555, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact;
- motofoarfeca este așezată în poziție orizontală pe sol
- amestecul de ulei Ruris 2t Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb);
- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat minim 2 minute și **nu** are o vechime mai mare de 1-2 săptămâni în condiții optime
- motorul are un minim de 200 ml amestec în rezervor;
- pârghia accelerației este acționată și blocată în această poziție;
- întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția "I"
- toate șuruburile motofoarfecei sunt strânse ferm.
-

Pornirea motorului la rece

1. Verificați să fie închis capacul rezervorului de combustibil
2. Apăsați pompșa de amorsare a carburatorului de 3-4 ori și verificați dacă combustibilul trece din carburator în rezervor.

Atenție! Atât timp cât carburantul este vizibil în pompa de amorsare. Pentru repornirea motorului, nu mai este nevoie ca aceasta să fie acționată.

3. Nu acționați pompa de amorsare a carburatorului atunci când poziția clapetei șoc este în poziția închis.
4. Apăsați cu degetul pârghia accelerației și blocatorul simultan și comutați butonul șoc pe poziția închis.
5. Comutați butonul de pornit/oprit pe poziția I -pornit.
6. Asezați utilajul pe pământ și verificați să nu existe obstacole în jurul lamei cuțitului, apoi prindeți mânerul de susținere a lamei, cu mâna stângă, iar cu mâna dreaptă acționați mânerul demarorului de pornire.

Tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în doua trepte. Prima treaptă va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată și ieșită din rola demaror. A doua treaptă va fi prin tragerea constantă și lungă fără întrerupere.

Dacă motorul nu pornește la prima tragere, repetați tragerea de maxim 4-5 ori, până să se realizează pornirea.

Atentie! Nu trageți cablul starter-ului la maxim deoarece pot apărea deteriorări ale demarorului. Nu bruscați la tragere demarorul de pornire deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror. Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

7. Dacă motorul nu pornește după maxim 4-5 acționări procedați conform Capitolului Probleme.
 8. După pornire, la 2-3 secunde, se acționează scurt pârghia accelerației și apoi i se dă drumul. În acest moment motorul trece în regim de ralanti. În timpul acționării manetei de accelerație și butonul ȘOC trece automat în poziția deschis. Lăsați motorul să funcționeze 10-15 secunde la ralanti, după care se poate accelera și trece la lucru.
 9. Înainte de acționarea în sarcină, MOTORUL NECESITĂ RODAJ. Acesta constă în consumarea a trei rezervoare de combustibil la poziția de ralanti, cu accelerații repetate la intervale de 10-15 minute pentru eliminarea uleiului ners acumulat în toba de eșapament datorită regimului de mers în ralanti.
- NOTA** Nu este o problemă tehnică dacă în timpul rodajului apar scurgeri de ulei la gura de evacuare a tobei de eșapament. Când se va trece la regimul de lucru (turație maximă și în sarcină) motorul va funcționa în parametrii iar procentul de gaze ners și ulei se va micșora și nu va mai apărea acest fenomen.

Metode de oprire ale motorului

Atenție! În caz de urgență, vă rugăm să opriți imediat motorul

10. Eliberați pârghia accelerației.
11. Acționați cu degetul întrerupătorul pe poziția O-oprit.

7. METODE DE UTILIZARE



12. În timpul utilizării, lama cuțitului trebuie să păstreze o distanță de precauție față de corpul utilizatorului.

13. În timpul funcționării, crengile tufișurilor/copacilor tăiate de lama cuțitului trebuie îndepărtate după ce motorul este oprit.

14. Diametrul crengilor pomilor nu trebuie să depășească 10mm.

15. Nu apropiați de alte persoane la mai puțin de 5m.



(1) Reglați accelerația în funcție de diametrul și densitatea crengilor și frunzelor pomilor pentru a fi tăiate.

(2) Reglați poziția mânerului posterior în funcție de nevoi, apăsând butonul de blocare al mânerului și rotiți mânerul în plan orizontal până obțineți o poziție comodă de manipulare a utilajului.

(3) Vă rugăm înclinați lama cuțitului la un unghi de 5-10 grade când tăiați crengi umede, apoi faceți tăierea în formă de semi-arc; aceasta poate face ca tăierea gardului să fie mult mai frumoasă și uniformă.

8. ÎNTREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA

Filtrul de aer

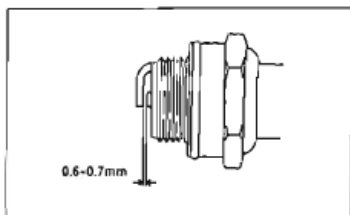
Desfaceți capacul filtrului de aer după fiecare utilizare și înlăturați depunerile din interiorul acestuia. În cazul în care filtrul de aer este foarte îmbâcsit, vă rugăm să-l spălați cu apă caldă, adăugați detergent , iar după uscare, instalați-l la loc. În cazul în care filtrul de aer este deformat sau degradat, înlocuiți-l.

Atenție! Utilizarea unui filtru de aer cu impurități, poate duce la deteriorarea motorului.

Filtrul de benzina

Desfaceți filtrul de benzină din rezervorul de alimentare la fiecare 25 de ore de funcționare și înlăturați impuritățile. Înlocuiți-l cu un filtru nou în cazul în care este foarte înfundat sau deteriorat.

Bujia



Demontați bujia după fiecare 25 ore de funcționare sau mai des; dacă este cazul, curățați calamina de pe electrozi. Distanța proprie a electrodului este de 0.6-0.7mm; vă rugăm să reglați distanța în cazul în care nu se încadrează în această valoare. Când înlocuiți bujia, trebuie folosită o bujie corespunzătoare. Atenție! Nu

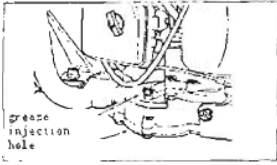
demontați bujia imediat după ce motorul a fost oprit. Demontați-o doar după ce motorul s-a răcit.

Sistemul de răcire

Atenție! În timpul procesului de lucru, pentru a preveni deteriorarea componentelor aflate în mișcare, aveți grijă să nu pătrundă corpuri dure prin fantele de ventilație ale motorului sau frunze și alt material vegetal să nu obturaze aceste fante.

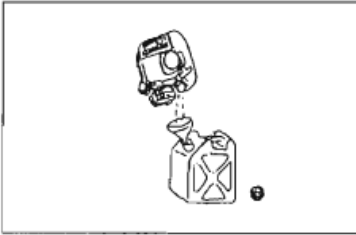
Obturarea fantelor de ventilație sau îmbâcsirea aripioarelor de răcire ale cilindrului motor cu material vegetal, praf sau alte impurități, conduce la temperarea excesivă a motorului putând determina griparea componentelor active.

Reductorul



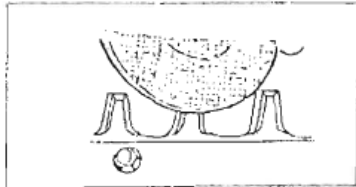
Ungeți reductorul după fiecare 25 ore de funcționare. Metoda de gresare. Umpleți cu vaselină cavitatea reductorului înainte, ca aceasta să poată fi văzută pe lama cutitului. Atenție! Fiți siguri că utilizați vaselina rezistentă termic.

Întreținerea pentru un timp lung de neutilizare

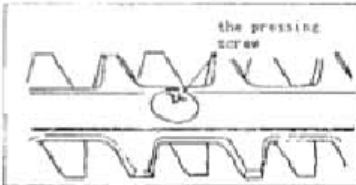


- (1) Goliți combustibilul din rezervor, apoi porniți motorul și lăsați-l să ruleze până la oprire.
- (2) Demontați bujia; turnați 1-2cc de ulei 2 timpi în cilindru; trageți demarorul de 2-3 ori; apoi montați bujia.
- (3) Aplicați pe fiecare parte metalică, ulei de prevenire a ruginii, acoperiți capacul lamei-cuțitului; păstrați-l într-o cameră lipsită de umiditate.

Ascutirea lamei cuțitului



- (1) Pentru ascuțirea lamei superioare, aceasta trebuie poziționată cu 2mm față de cuțitul lamei inferioare.
- (2) Acelasi lucru trebuie făcut și pentru lama inferioară a cuțitului..
- (3) Porniți din nou motorul, faceți ca lama superioară și inferioară să coincidă în totalitate una cu cealaltă, opriți motorul.



Atenție! Apăsarea nepotrivită a lamelor cuțitului superioară și inferioară în momentul tăierii crengilor pomilor, poate duce la înfășurarea acestora în jurul lamei cuțitului, cauzând deteriorarea prematură a utilajului. Mai mult, șurubul de presare al lamei superioare și inferioare trebuie strâns într-atât încat cele doua lame să nu se blocheze. Fixați șurubul de presare al lamei superioare a cuțitului; desfiletați o jumătate de tură șurubul, apoi strângeți piulița în partea din spate.

8.1 TABEL DE ÎNTREȚINERE

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației		Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte fiecărei începeri de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		
Filtru aer	Curățire		x				
Asamblări filetate	Verificare- remediere		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curățire		x				
Spațiu de Ardere	Curățire					y	
Carburator	Curățire					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 10 zile.					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Lama taiere	Ascuțire				x		
Filtru benzina	Înlocuire		La 25 ore				

x-utilizator

y-service autoriza

9. SIMPTOMATICĂ PROBLEME PORNIRE

Când motorul nu pornește

- Scoateți bujia din cilindru. Conectați bujia cu cilindrul și trageți la demaror. Verificați dacă sar scânteii din electrodul bujiei.

Atenție!

- a) Vă rugăm să aveți grijă la partea metalică a bujiei în timpul tragerii la demaror, deoarece ați putea să vă electrocuțați.
 b) Verificați dacă întrerupătorul se află în poziția de pornire.

Problemele prevăzute		Cauze posibile	Metode de remediere
Bujia nu scoate scânteii	Bujia	<ul style="list-style-type: none"> ○ Electrocul umed al bujiei ○ Depunerea calaminei pe electrod ○ Instalarea slabă a bujiei care duce la fisuri ○ Prea mare sau prea mică distanța dintre electrozii bujiei ○ Arderea electrodului bujiei 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Uscăți-l ○ Curățați-o ○ Înlocuiți-o ○ 0.7mm ○ Înlocuiți-o
	Modul de aprindere	<ul style="list-style-type: none"> ○ Avariere a firului ce merge la butonul pornit/oprit ○ Slaba izolare a modulului de aprindere ○ Fisă bujie ruptă ○ Modul aprindere defect electronic slab 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Înlocuiți-l ○ Înlocuiți-l la un service autorizat ○ Înlocuiți-o la un service autorizat ○ Înlocuiți-l la un service autorizat
	Oprirea întrerupătorului	<ul style="list-style-type: none"> ○ Probleme cu întrerupătorul 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Înlocuiți-l
Bujia scoate scânteii	Aerisiți camera de ardere	<ul style="list-style-type: none"> ○ Combustibilul este mai vechi de 2-3 săptămâni ○ Folosiți combustibil slab ○ Absorția cu prea mult combustibil 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Schimbați combustibilul ○ Folosiți combustibil bun ○ Trebuie reglat carburatorul la un service autorizat
	Carburatorul nu poate alimenta combustibil	<ul style="list-style-type: none"> ○ Fără combustibil în rezervor ○ Filtrul este înfundat cu mizerie ○ Carburator înfundat 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Umpleți-l ○ Scoateți-l și curățați-l ○ Curățați-l la un service autorizat

Cand puterea nu este suficientă

Stare	Cauze posibile	Metode de remediere

Nu face aprinderea, în condiții bune de compresie	<ul style="list-style-type: none"> ○ Patrunderea aerului la conectarea furtunului de alimentare în carburator ○ Pătrunderea aerului între carburator și cilindru ○ Apa amestecată cu combustibil ○ Depunerea calaminei în toba de eșapament ○ Sita carburatorului este înfundată 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Introduceți-l corect ○ Înlocuiți garnitura la un service autorizat ○ Folosiți carburant bun ○ Înlocuiți toba de eșapament la un service autorizat ○ Curățați-o
Supra-încălzire	<ul style="list-style-type: none"> ○ Amestec sărac de combustibil ○ Orificiile de răcire ale cilindrului sunt înfundate 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reglați carburatorul la un service autorizat ○ Curățați-le

Oprirea brusca in timpul functionarii

Stare	Cauze posibile	Metode de remediere
Când se oprește brusc	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bujia este deteriorată ○ Scurt-circuit la electrodul bujiei ○ Modul de aprindere defect 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Înlocuiți bujia ○ Îndepărtați calamina ○ Înlocuiți-l la un service autorizat
Oprirea ușoară în timpul lucrului	<ul style="list-style-type: none"> ○ Lipsa combustibilului ○ Interiorul carburatorului este înfundat ○ Pătrunderea apei în combustibil ○ Supapa de aerisire de pe bușonul rezervorului de combustibil este înfundată 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Alimentați ○ Demontați și curățați la un service autorizat ○ Folosiți carburant corespunzător ○ Desfundați-o sau schimbați-o

Când oprirea este dificilă

Starea	Cauze posibile	Metode de remediere
Motorul	<ul style="list-style-type: none"> ○ Defecțiunea întrerupătorului ○ Combustibil cu cifra octanică mică (învechit sau de slabă calitate) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Verificați și înlocuiți ○ Schimbați combustibilul
Sistemul electric	<ul style="list-style-type: none"> ○ Electrocul bujiei prea fierbinte ○ Cablajul de conectare la întrerupător este întrerupt 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Curățați-l și reglați distanța între electrozi ○ Verificați și înlocuiți

Partea principală a foarfecii

Starea	Cauze posibile	Metode de remediere
--------	----------------	---------------------

Cuțitul nu se opreste când motorul este la viteză scăzută	<ul style="list-style-type: none"> ○ Arcul ambreiajului este deteriorat 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Înlocuiți-l la un service autorizat
Cuțitul nu se deplasează când motorul este la viteză mare	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reductorul este avariata ○ Ambreiaj deteriorat ○ Desfacerea suruburilor și slabirea cutitului 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Remediere la un service autorizat ○ Remediere la un service autorizat ○ Strângeți șuruburile cu 1.5-2kgm
Vibrații anormale	<ul style="list-style-type: none"> ○ Îndoirea axului rotativ ○ Uzura rulmentului ○ Lama de tăiere îndoită 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reparați axul îndoit la un service autorizat ○ Înlocuiți rulmentul la un service autorizat ○ Înlocuiți

10. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**
Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania
Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro
Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General
Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFOARFECA** este un produs specializat pentru peisagistică, cu ajutorul careia se pot tăia orice tip de gard viu sau alte plante agățătoare.

Produsul: **Motofoarfeca**

Model: **Ruris**

Tipul: **F555**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **1 CP**

Lungime lama: **750 mm**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12733 – Masini agricole si forestiere. Securitate; **Directiva 2000/14/CE**, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-**SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-**SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-**SR EN 1050:2000** - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-**SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-**SR EN ISO 11806-1:2012** - Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufșuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă. Partea 1: Mașini echipate cu un motor cu ardere internă integrat

-**SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-**SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

-**SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-**Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-**Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-**SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii

-**SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

-**OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: Z.T.M. CO., LTD

- Tipul: TT-1E34F-G1

- Putere: 1 CP

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0200*00

-Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Concept TEZ

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 14.11.2019

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Nr. inreg. 1159/14.11.2019

Persoana autorizata si semnatura:

Stroe Marius Catalin
Director General al
SC Ruris Impex SRL




DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**
Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania
Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro
Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General
Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MOTOFOARFECA** este un produs specializat pentru peisagistică, cu ajutorul careia se pot tăia orice tip de gard viu sau alte plante agățătoare.

Produsul: **Motofoarfeca**

Model: **Ruris**

Tipul: **F555**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **1 CP**

Lungime lama: **750 mm**

Nivelul de putere acustica: 95 dB

Nivelul de putere acustica (Nmax): 95 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de INMA Bucuresti in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufșuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă.

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Anul aplicarii marcajului CE: 2019.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 14.11.2019

Nr. inreg: 1160/14.11.2019

Persoana autorizata si semnatura: Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

